



Tjänsteskrivelse

Datum

2026-09-23

Vår referens

Lisa Stolt

Trafikplanerare

lisa.stolt@malmo.se

Förslag till införande av 30 km/h i Sorgenfri TN-2026-2290

Sammanfattning

Inom treårsprojekt trafiktrygghet arbetar förvaltningen med åtgärder för att öka tryggheten och vistelsekvaliteterna för gående och cyklister. Västra Sorgenfri är ett av de områden där åtgärder genomförs. Just nu utreder förvaltningen hur vi kan skapa bättre förutsättningar för att cykla på Spånehusvägen och samtidigt öka vistelsekvaliteter längs med gatan. En del av att skapa en tryggare miljö, lugnare trafiktempo och öka vistelsekvaliteterna i området och längs med Spånehusvägen är en sänkt hastighetsgräns till 30 km/h.

Förvaltningen föreslår tekniska nämndens trafikutskott en utökning av den befintliga zonen för 30 km/h till att även omfatta Västra Sorgenfri och de delar av Spånehusvägen som finns inom Östra Sorgenfri. Åtgärden förväntas bidra till att skapa ett lugnare trafiktempo på Spånehusvägen och i hela området.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

- att införa hastighetsbegränsning till 30 km/h på de gator inom Västra och Östra Sorgenfri som redovisas i figur 1, samt
- att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 261005- Förslag till införande av 30 km/h i Sorgenfri

Beslutsplanering

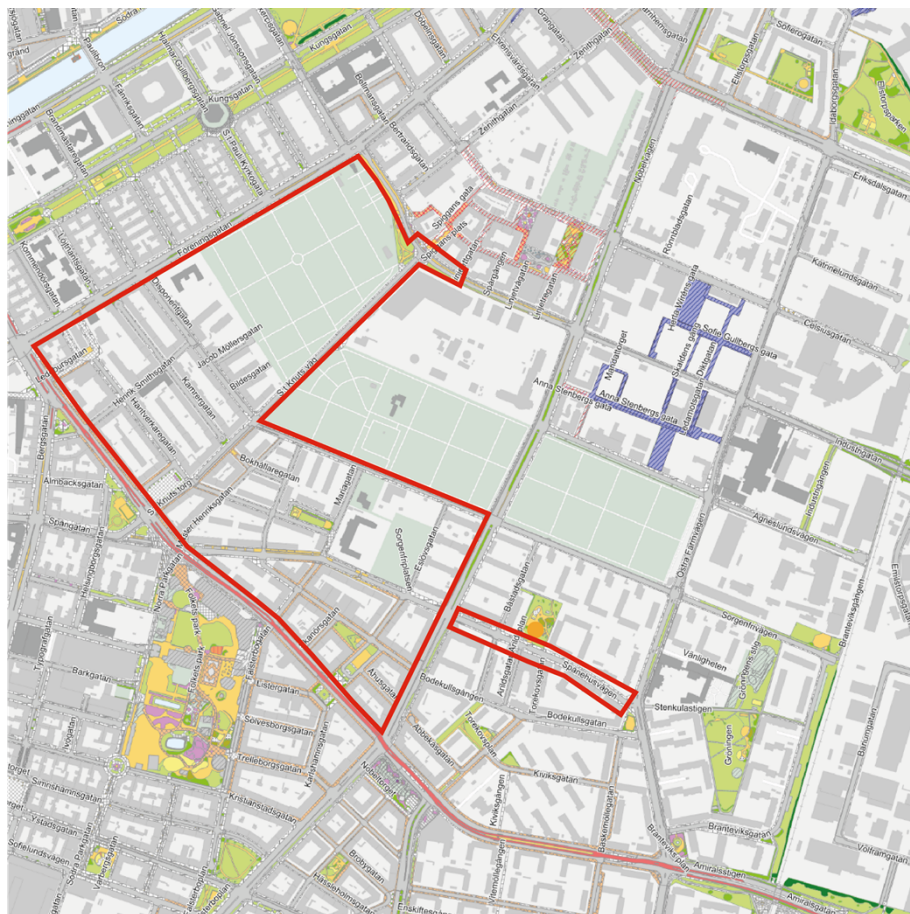
Tekniska nämndens trafikutskott 2026-10-05



Ärendet

Inom treårsprojekt trafiktrygghet arbetar förvaltningen med åtgärder för att öka tryggheten och vistelsekvaliteterna för gående och cyklister. Västra Sorgenfri är ett av de områden där åtgärder genomförs. Just nu utreder förvaltningen hur vi med enkla åtgärder kan skapa bättre förutsättningar för att cykla på Spånehusvägen, och samtidigt öka vistelsekvaliteter längs med gatan.

En del av att skapa en tryggare miljö, lugnare trafiktempo och öka vistelsekvaliteterna i området och längs med Spånehusvägen är en sänkt hastighetsgräns till 30 km/h. Ett införande av 30 km/h går i linje med andra åtgärder som planeras längs med gatan för att minska genomfartstrafiken och öka cyklisters och gåendes anspråk.



Figur 1. Avgränsning för område med 30 km/h för Västra Sorgenfri och Spånehusvägen i Östra Sorgenfri.

Arbetet med 30 km/h

I juni 2024 beslutade tekniska nämnden om att införa 30 km/h i centrala Malmö. Samtidigt redovisade förvaltningen, enligt uppdrag från nämnden, förslag till ytterligare utvidgning av zonen. Sedan dess har beslut tagits om att införa 30 km/h inom barnstadsdel Norra Sofielund som ligger inom den föreslagna zonen för utvidgning. En



hastighetssänkning bidrar till att nå mål i både Malmö stads översiktsplan (ÖP) och trafik- och mobilitetsplan (TROMP). Dessa mål handlar om att öka trafiksäkerheten, ge minskad buller- och miljöpåverkan samt att öka framkomligheten och tryggheten för framför allt oskyddade trafikanter. Hänsyn tas till kollektivtrafiken både i planering och genomförande.

Lugn trafikzon

Förvaltningen har, som en del i arbetet med att nå målsättningarna i TROMP och ÖP, tagit fram en trafiknätsplan med syftet att minska biltrafiken i och genom centrala delarna av Malmö. Planen omfattar en lugn trafikzon i stadens centrala delar (figur 2). Den lugna trafikzonen bygger på en generell skillnad i hastighetsgränsen – och därmed den faktiska hastigheten – innanför respektive utanför zonen. Denna skillnad tillsammans med andra regleringsåtgärder, som exempelvis enkelriktning och avstängning av delar av gator för biltrafik, är avgörande för att minska genomfartstrafiken i centrala Malmö. Bilister ska på så sätt välja det yttre trafiknätet om de vill ta sig mellan två områden som ligger långt från varandra.

Som ett verktyg för att nå ett lugnare trafiktempo och mindre genomfartstrafik föreslås att den nya bashastigheten i zonen ska vara 30 km/h, med undantag för befintliga gågator och gångfartsområden. För att genomföra en sådan förändring krävs etappvisa utvidgningar av de befintliga 30-områdena.

Det finns en planering för att införa 30 km/h i hela den lugna zonen till år 2030. Västra Sorgenfri ingår i den lugna trafikzonen. Delen av Spånehusvägen som ligger inom Östra Sorgenfri är inte en del av den lugna trafikzonen men föreslås ändå få en hastighet på 30 km/h eftersom det arbete som görs inom förvaltningens arbete med trafiktrygghet sträcker sig över hela gatans sträckning.

Kollektivtrafiken påverkas inte av åtgärden då den inte trafikerar de berörda gatorna.



Figur 2. En övergripande bild över den lugna zonen inom trafiknätsplanen.

Åtgärdsförslag

Förvaltningen föreslår för tekniska nämndens trafikutskott att införa 30 km/h på Västra Sorgenfri och de delar av Spånehusvägen som finns inom Östra Sorgenfri. Åtgärden förväntas bidra till att skapa ett lugnare trafiktempo längs Spånehusvägen och i hela området. Arbetet går i linje med både målsättningarna inom utvidgningen av 30 km/h och arbetet med trafiknätsplanen. Det pågår även ett arbete med skolgata utanför Sorgenfriskolan, en åtgärd som kommer permanentas under 2027. Ett införande av 30 km/h skulle även gå i linje med de effekter som arbetet med skolgator vill åstadkomma med att öka trafiktryggheten för de barn som rör sig i området.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef
Martin Lundin Avdelningschef
Tobias Nilsson Direktör